

PREMIERE ADHÉSION

Soyez le(la) bienvenu(e) !!!!

1. L'AERO-CLUB MARCEL DASSAULT - LOUIS BREGUET

Une association loi 1901 dédiée à la pratique du vol moteur.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur notre site <http://dassaultbreguet31.free.fr/>.

2. LA FLOTTE

Composée de trois avions et d'un ULM :

- Deux Robin DR400 120CV Dauphin essentiellement destinés à l'école
- Un Robin DR400 180CV Régent destiné au voyage
- Un ULM Aeroprakt A22L2 pour l'école et le voyage

3. NOS INSTRUCTEURS

3.1 INSTRUCTEURS AVION

Dominique Deschamps	06.19.64.63.04	chef pilote Avions
Robert Lafontan	06.07.17.55.39	
Philippe Chenevier	06 80 75 73 56	
Michel Guerard	06.23.08.06.11	
Yohan De Grove	06.87.61.46.07	

3.2 INSTRUCTEURS ULM

Philippe Lacoste	06.42.31.58.96	chef pilote ULM
Robert Lafontan	06.07.17.55.39	
Jean-Louis Marsan	06.73.33.87.24	

4. LE REGLEMENT INTERIEUR ET LES STATUTS

Ils vous sont fournis avec votre dossier d'adhésion. Votre instructeur lors de votre lâché ou de votre instruction vous les présentera et en soulignera les points les plus sensibles. N'hésitez pas à contacter un membre du bureau si vous avez des questions.

5. L'ADHESION CLUB

Votre première adhésion comprend...

La fiche d'inscription

- A remplir, dater et signer
- Fournir une photo.

La cotisation annuelle :

- Comme son nom l'indique, elle est payable en début de chaque année et, comme la licence FFA, est valable du 1 octobre d'une année au 31 décembre de l'année suivante.

Les points club :

- Au nombre de trois par année et d'une valeur de 12€ par point, ils correspondent à trois demi-journées de travaux associatifs que propose le club chaque année.
- La participation est sur la base du volontariat. Au menu, nettoyage hangar et avions, entretien pelouse, menus travaux d'entretien sont proposés aux membres... sans oublier la convivialité de ces journées, souvent suivi d'apéro, et autres brochettes...
- A chaque participation, un bon de 12€ est crédité sur votre compte pilote. Si vous ne participez pas aux trois demi-journées, le reste de la somme reste acquise au club qui l'utilise pour couvrir ses frais généraux

L'heure de vol :

- Elle est à comprendre toutes charges comprises (maintenance, essence...)
- Veuillez-vous référer à la feuille tarif annuel.
- Votre instructeur vous expliquera lors de votre lâché ou de votre instruction comment la relever sur l'avion et la rapporter vers les documents de suivi.
- Les tarifs affichés tiennent compte d'une réduction de 5% accordée à tous les pilotes dont le compte est créditeur avant le vol.
- Pour un vol avec instructeur, il faudra ajouter à l'heure de vol la somme indiquée pour le vol en double commande.

La licence et l'assurance, FFA ou FFPLUM ?

- Notre club est affilié à la FFA.
 - La licence FFA est donc obligatoire pour le vol avion mais elle autorise également la pratique de l'ULM.
 - **Attention :** L'assurance **minimale** exigée par notre aéro-club sera la licence FFA + Assurance/assistance de base
- La licence FFPLUM est également acceptée mais limite l'activité du pilote à la pratique de l'ULM.
 - **Attention :** L'assurance **minimale** exigée par votre aéro-club sera la licence FFPLUM et l'individuelle accident (IA)

FFA : Fédération Française Aéronautique <http://www.ff-aero.fr/accueil.php>

FFPLUM : Fédération Française de Planeur Ultra-Léger Motorisé <http://www.ffplum.com/Website/site/accueil.htm>

En pratique et en chiffre ! Le cas le plus classique

a) Approvisionner votre compte d'un montant minimum couvrant:

- La cotisation annuelle..... 130 €
- Les points club..... 36 € (1)
- Avance heures de vol avion..... 148.2 € x 3 heures

Ou

- Avance heures de vol ULM..... 77.4 € x 3 heures

b) Et suivant votre choix de licence FFA et d'assurance :

- Licence + assurance + info pilote 121 € (2) |
- Licence + assurance sans info pilote 77€
- Assurance complémentaire option A 79 €
- Assurance complémentaire option B 159 €

Soit pour un exemple type avion : (1) + (2) = 731.6 €

Ou

Soit pour un exemple type ULM : (1) + (2) = 519.2€

Si vous devez être lâché(e) ou suivre une instruction, soyez prévoyant(e) et approvisionnez votre compte pour vos premières heures.

c) Remplir correctement et signer l'imprimé licence FFA

- Remplissez les informations demandées sur l'imprimé FFA, datez, signez, scannez et remettez le au secrétaire à l'adresse dassault.breguet@free.fr.
- Le secrétaire de l'aéro-club prendra votre licence/assurance FFA sur le site de la FFA via le service SMILE. Une attestation d'assurance vous sera fournie sur demande en attendant de recevoir la carte définitive FFA.

d) Pour les adhérents licenciés par un autre club ou par la FFPLUM

- Fournir un justificatif, photocopie licence provisoire par exemple ou attestation d'assurance FFPLUM comprenant au minimum la licence et l'IA.

Toute infraction à la règle d'assurance engage la responsabilité totale de son auteur, en particulier en l'absence de responsabilité civile.

Elle l'expose aux sanctions prévues dans le règlement intérieur (article 8) mais également à d'éventuelles poursuites.

A Retenir !

VOUS DEVEZ ÊTRE OBLIGATOIREMENT LICENCE pour VOLER



SI CES CONDITIONS NE SONT PAS REMPLIES



ADHÉSION NON VALIDE



INTERDICTION DE VOL

6. VOTRE COMPTE PILOTE

6.1 SON APPROVISIONNEMENT

L'approvisionnement de votre compte pilote se fait selon les méthodes indiquées **ci-après**.

6.2 PAR VIREMENT INTERNET :

									
RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE									
Identifiant national de compte bancaire - RIB									
Banque	Guichet	N° compte	Clé	Devise	Domiciliation				
10278	02204	00061532840	31	EUR	CCM TOULOUSE ST CYPRIEN				
Identifiant international de compte bancaire									
IBAN (International Bank Account Number)					BIC (Bank Identifier Code)				
FR76	1027	8022	0400	0615	3284	031	CMCIFR2A		
Domiciliation CCM TOULOUSE ST CYPRIEN 3 AVENUE ETIENNE BILLIERES 31300 TOULOUSE ☎05 34 42 60 10					Titulaire du compte (Account Owner) AERO CLUB DASSAULT BREGUET AERODROME DE LASBORDES 16 AVENUE JEAN RENE LAGASSE 31130 BALMA				
Remettez ce relevé à tout autre organisme ayant besoin de connaître vos références bancaires pour la domiciliation de vos virements ou de prélèvements à votre compte. Vous éviterez ainsi des erreurs ou des retards d'exécution.					PARTIE RESERVEE AU DESTINATAIRE DU RELEVÉ				

6.3 PAR PRELEVEMENT AUTOMATIQUE

Se rapprocher de notre trésorier

6.4 RELEVÉ COMPTE PILOTE

Le règlement intérieur veut qu'un vol ne soit entrepris que si le compte pilote est approvisionné du montant nécessaire à ce vol.

Les tarifs de l'aéro-club incluent une réduction de 5% pour les membres dont le compte est créditeur. Si un vol est débuté alors que le compte du pilote est négatif, une surcharge de 5% sera appliquée.

Il est de la responsabilité de chaque membre de veiller au suivi de ses dépenses et de ses versements sur son compte pilote sous Open Flyers. Le club assure une surveillance mensuelle de ces comptes et un blocage de réservation est en place en cas de compte avec solde négatif.

En cas de problème, les personnes à contacter sont :

- Pour des problèmes de virement et de trésorerie : Raphaël PELLISSIER.
- Pour des problèmes de subventions AIRBUS CE : Jean-Pierre RAUZY
- Pour des problèmes de subventions autres qu'AIRBUS CE : Raphaël PELLISSIER.

7. LE BUREAU

La liste des membres du bureau est affichée en permanence dans les locaux de l'aéroclub. Les membres en sont renouvelés par tiers lors de l'assemblée générale annuelle.

		N. de téléphone	
		Portable	Professionnel
<u>Bureau</u>			
- Président	R.LAFONTAN	06 07 17 55 39	
- Vice-président	JM.DURAND	06 02 50 90 54	05 61 18 28 07
- Secrétaire	X.FAURE	06 14 42 01 88	05 61 93 25 64
- Trésorier	R.PELLISSIER	06 11 24 22 81	05 82 05 01 00
<u>Autres fonctions</u>			
- Chef pilote Avion & Correspondant sécurité DAC	D.DESCHAMPS	06 19 64 63 04	
- Chef pilote ULM	P.LACOSTE	06 42 31 58 96	
- Suivi avions / atelier	JP.RAUZY assisté de N.HIRTZ	06.82.82.56.26 06.19.64.62.64	
- Relation publique & Corre- spondent AUATBL	JM.DURAND	06 02 50 90 54	05 61 18 28 07
- Responsable hangar, VAC & Travaux	JP.SAINT SERNIN	06.11.63.88.52	

- Festivités & Bar	JL.MARSAN	06.87.72.51.29	
- Maintenance ULM	C.LARREY Assisté de A.HAAS	06.73.79.45.73	
		06.79.69.02.83	
- Inscriptions & licences	X.FAURE	06 14 42 01 88	06 86 68 19 53
- Support OF	D.CASALE-BRUNET	06 74 02 80 92	

8. LA VIE DU CLUB PRATIQUE

8.1 LA RESERVATION AVION

Les règles en sont définies par le règlement intérieur.

La réservation d'un appareil et de votre instructeur se font via notre système de réservation en ligne Open Flyers à l'adresse suivante: <http://dassaultbreguet31.openflyers.fr/>

Identifiant et mot de passe vous sont fournis par le secrétaire au moment de la validation de votre inscription. Si vous n'êtes pas connecté ou en cas de problème, il vous faut contacter votre instructeur qui pourra faire la réservation à votre place, à défaut le secrétaire.

Conseils pratiques :

Avant de prendre un avion, assurez-vous par une simple vérification sur Open Flyers ou par un coup de téléphone qu'il n'est pas déjà réservé.

Si vous réservez pour plusieurs jours, assurez-vous que vous ferez bien le quota d'heures de vol quotidien conformément au règlement de l'aéroclub.

8.2 L'UTILISATION D'UN AVION

Elle est définie par le règlement intérieur. Votre instructeur lors de votre lâché ou de votre instruction vous présentera et soulignera les points les plus sensibles. N'hésitez pas à contacter un membre du bureau si vous avez des questions.

8.2.1 Rappel du règlement intérieur (extrait)

Pilote titulaire de la licence de pilote privé d'avion

- Si moins de 50h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 4 semaines
- Entre 50h et 100h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 6 semaines
- Plus de 100h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 8 semaines

Pilote titulaire de la licence de base de pilote d'avion

- Si moins de 50h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 3 semaines

Réglementation particulière au DR400/180.

- Un vol de contrôle après une période de plus de 4 mois sans voler sur ce type d'avion

Pilote titulaire de la licence de pilote ULM

- Si moins de 50h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 4 semaines
- Entre 50h et 100h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 6 semaines
- Plus de 100h de vol : 1 vol de contrôle après une interruption de 8 semaines

NOTA : L'expérience avion ne compte pas pour l'ULM et vice versa.

Les pilotes ULM doivent s'assurer du bon état de l'ULM et que les opérations d'entretien prévues aux manuels ont été effectuées.

Pour les heures de vol, la somme des expériences avions plus ULM est à considérer.

8.2.2 Réglementation en vigueur applicable en ce qui concerne l'emport de passagers

Arrêté du 24 juillet 1991 :

« Nul ne peut être commandant de bord d'aérodyne transportant des passagers s'il n'a pas effectué aux commandes au moins trois décollages et trois atterrissages dans les trois mois précédents, sur un aérodyne de même catégorie, et lorsqu'une qualification de classe ou de type est exigée, de même classe ou type »

8.3 LES CODES D'ACCES

Les accès à l'aéro-club, le portail extérieur et la porte d'entrée sont protégés par des serrures à code. Votre instructeur, lors de votre accueil, vous les fournira.

8.4 LE SITE WEB

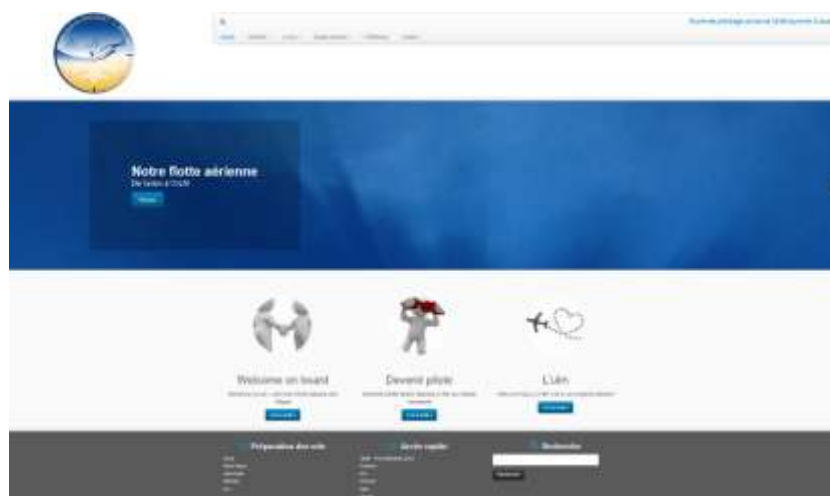
Le club possède un site web qui comprend une partie publique et une partie privée réservée à ses membres. Les deux sont accessibles via l'URL : <http://dassaultbreguet31.free.fr/>

La partie publique du site comprend notamment les sections suivantes :

- un moyen de se connecter à la partie membre du site
- une section Club qui donne des informations publiques sur le club
- une section Aéronefs qui montre nos appareils
- une section Photos
- une section Annexes qui donne notamment accès à des liens vers des sites utiles.

Identifiant et mot de passe vous sont fournis par le web master au moment de la validation de votre inscription. Vous accéderez ainsi à la partie privée du site, réservée aux membres, qui permet notamment d'accéder :

- à de la documentation technique
- à des supports de formation continue
- aux comptes rendus des réunions du bureau et de l'AG annuelle



Le site web évolue et s'enrichit régulièrement.

Bon vols !

Lasbordes, le 2 décembre 2020

Xavier FAURE
Secrétaire de l'aéro-club
Tél.: 06 14 42 01 88
dassault.breguet@free.fr