

Votre adhésion 2021 – Résumé

ADHERER – L'adhésion, un acte volontaire

1. Remplissez la **fiche d'inscription** : Nom, prénom, vos coordonnées si elles ont changées sinon notez juste Nom et Prénom et « INCHANGÉES », **le choix de votre licence OBLIGATOIRE**, la mention « lu et approuvé », datez et signez.
2. **APPROVISIONNER** – votre compte du montant minimum. Dans le cas le plus classique d'assurance FFA : **435€** pour l'avion et **365€** pour l'ULM.
3. **LICENCE & ASSURANCE** – **Faites votre choix d'assurance FORMULE 1 ou 2 uniquement, du bénéficiaire(s), datez et signer l'imprimé licence FFA**, ou fournir une attestation d'un autre aéro-club ou une attestation FFPLUM.
4. Ensuite, faire parvenir par courriel la **fiche d'inscription**, **l'imprimé FFA** ou **l'attestation d'assurance** scannés au secrétaire.

Document intitulé "FICHE D'INSCRIPTION" pour l'adhésion à l'Association Française des Pilotes (FFA). Le formulaire contient des champs pour : NOM, Prénom, Adresse personnelle complète, Tél. fixe, Tél. portable, E-mail, Profession, Société, Licence (FFA ou FFPLUM), et Date de réception de la licence. Une section "Choix de la licence" permet de sélectionner entre "Licence Pilote" (avec sous-catégories : Pilote Avion, Pilote ULM, Pilote Hélicoptère) et "Licence Observateur". Une section "Conditions de l'adhésion" est à lire et approuver, mentionnant le versement d'une cotisation de 435€ pour l'avion et 365€ pour l'ULM. Le formulaire se termine par une section "Signature" et "Date".

Document intitulé "FICHE DE PREPARATION DE SAISIÉ SML EN AEROCUB". Ce formulaire est utilisé pour préparer la saisie des données dans le système SML. Il contient des sections pour : "SOCIÉTÉ", "LICENCE", "ASSURANCE", "MONTANT", "DATE", "SIGNATURE", "DATE".

VERIFIER QUE VOUS ETES ADHERENT(E)

La liste des membres de l'aéro-club autorisés à voler est affichée en permanence dans les locaux de l'aéro-club.

Rappel :

VOUS DEVEZ ÊTRE OBLIGATOIREMENT LICENCIE pour VOLER

SI CES CONDITIONS NE SONT PAS REMPLIES

ADHÉSION NON VALIDE

INTERDICTION DE VOL